

CIRCUITOS DE ASFALTO · CAMPEONATOS NACIONALES DE URUGUAY

Qué significa cada señal y qué hacer al verla

Guía de consulta para pilotos. El Reglamento Particular de Prueba, el briefing y las órdenes de Dirección de Carrera prevalecen.

REGLA DE ORO: ante una señal de peligro, levánta el pie, evitá maniobras bruscas y obedecé la señalización. No supongas que el peligro terminó solo porque dejaste de verlo.

1. Banderas de pista

	AMARILLA — peligro Reducí la velocidad y preparate para cambiar de trayectoria. Hay un peligro en el sector siguiente. No adelantes en la zona afectada hasta superarla y recibir la señal correspondiente.		DOBLE AMARILLA — peligro grave Reducí considerablemente y preparate para detenerte. Puede haber un auto detenido, una obstrucción o personal en pista. No adelantes.
	ROJA — sesión/carrera detenida Reducí de forma controlada. En clasificación, serie o final, detenete en la línea de meta. En entrenamientos, ingresá a boxes.		VERDE — pista habilitada Indica el fin del peligro señalado o la habilitación según el procedimiento. Retomá el ritmo progresivamente y mantené atención a otras señales.
	AZUL — te van a superar Un vehículo más rápido se aproxima. Facilitá el sobrepaso de forma previsible y segura, sin bloquear ni hacer movimientos bruscos.		BLANCA — vehículo lento Advierte un vehículo considerablemente más lento en el sector. Prepará la maniobra teniendo en cuenta la diferencia de velocidad.
	AMARILLA CON FRANJAS ROJAS — baja adherencia Puede haber aceite, agua, tierra u otra sustancia sobre el asfalto. Evitá movimientos bruscos: el agarre puede cambiar.		NEGRA CON CÍRCULO NARANJA — problema técnico Se muestra con el número del auto. Advierte un problema mecánico potencialmente peligroso. Entrá a boxes en la primera oportunidad segura y seguí las instrucciones.
	NEGRA — orden individual Se muestra con el número del auto. Dirigite a boxes o al lugar indicado y cumplí la orden oficial sin demora.		NEGRA Y BLANCA DIAGONAL — advertencia Advertencia individual por conducta antideportiva. Corregí la conducta inmediatamente; una repetición puede generar sanciones.
	A CUADROS — fin de sesión/carrera La sesión o carrera terminó. Bajá el ritmo y seguí el recorrido indicado hacia boxes o parque cerrado.		

2. Procedimientos especiales

SC

SAFETY CAR (SC) — neutralización

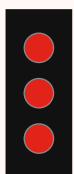
Cuando se despliega el Safety Car, reducí la velocidad, no adelantes y formá fila detrás del auto de seguridad. Mantené distancia segura y seguí las instrucciones de los oficiales. No adelantes hasta que la señalización y el procedimiento oficial autoricen la relargada.

STOP
& GO

STOP AND GO — penalización

La penalización se comunica según el procedimiento de la categoría, normalmente con cartel y número del auto. Entrá a la zona indicada, detenete por el tiempo ordenado y no hagas reparaciones ni recibas asistencia salvo autorización reglamentaria. Cumplí las instrucciones de Dirección de Carrera.

3. Largada con semáforo



- 1. Vuelta previa:** los autos realizan una vuelta previa siguiendo las indicaciones de Dirección de Carrera.
- 2. Encajonamiento:** cada piloto se ubica en su posición. Un mecánico o asistente puede marcarle el lugar exacto, de acuerdo con las indicaciones de los oficiales.
- 3. Luces rojas:** se enciende el semáforo rojo. Los pilotos deben permanecer en su posición.
- 4. Largada:** cuando se apagan las luces rojas, queda largada la competencia. Está prohibido moverse antes de que se apaguen.

4. Qué hacer en situaciones típicas

SITUACIÓN	ACCIÓN DEL PILOTO
Amarilla en aproximación a curva	Levantá, no adelantes y preparate para frenar o cambiar trayectoria.
Roja en clasificación, serie o final	Reducí de forma controlada y detenete en la línea de meta. En entrenamientos, ingresá a boxes.
Safety Car	No adelantes; formá fila, mantené distancia segura y esperá la señal oficial de relargada.
Negra o negra/naranja con tu número	Cumplí la orden individual y dirigite a boxes o al lugar indicado.
Stop and Go	Cumplí la penalización en el lugar y plazo indicados; seguí las instrucciones oficiales.
Bandera a cuadros	Terminó la sesión. Bajá el ritmo y seguí el recorrido indicado.

Esta guía es material de consulta. No sustituye el Reglamento Particular de Prueba, el reglamento de la categoría, el briefing ni las órdenes de Dirección de Carrera y los Comisarios Deportivos.